

**MAIRIE DE RANSPACH
REPUBLIQUE FRANCAISE**

**ARRETE MUNICIPAL
N° ARM2021-11-23/24
PORTANT PRESCRIPTIONS RELATIVES A LA SECURITE SUR LES PISTES DE SKI
ALPIN DU MARKSTEIN**

Le Maire de la Commune de RANSPACH,

VU le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L 2122.24, L 2212.1, 2212.2, 2212.4 2212.5, L 2215.1,

VU la loi n° 85.30 du 9 janvier 1985 relative au développement et à la protection de la montagne,

VU la loi n° 87.565 du 22 juillet 1987 relative à l'organisation de la sécurité civile, à la protection de la forêt contre l'incendie et à la prévention des risques majeurs,

VU la loi 91-2 du 03 janvier 1991 relative à la circulation des véhicules terrestres dans les espaces naturels sur le domaine enneigé de la commune,

VU la loi n° 2004-811 du 13/08/2004 relative à la modernisation de la sécurité civile,

VU la circulaire n° 78-003 du 4 janvier 1978 relative à la sécurité et les secours dans les stations de sports d'hiver,

VU la Norme NF S 52-100 du 20/08/2002 définissant la notion de pistes de ski par opposition au « hors-pistes »,

VU la Norme NF S 52-104 du 20/07/2004 relative à l'information sur le risque d'avalanche,

ARRETE

TITRE I L'ORGANISATION DE LA SECURITE SUR LES PISTES DE SKI ALPIN

Article 1er : Est considéré comme piste de ski alpin, tout parcours de neige balisé et aménagé dans les conditions définies aux articles 3, 4 et 5 suivants, et réservé à l'usage de la pratique du ski alpin, et des activités de glisse dûment autorisées, sur le périmètre d'exploitation du domaine skiable concédé à l'exploitant des remontées mécaniques. Des parcours sur neige peuvent être réservés à la pratique de certaines activités spécifiques (stade de compétition, tremplin, snowparc, zone d'initiation, jardin d'enfants, piste de luge, etc. ...). En dehors des pistes, les espaces ne sont ni délimités, ni balisés, ni contrôlés, ni protégés. Toute pratique du ski en zone hors-piste a donc lieu sous l'entière responsabilité du pratiquant et sans que la responsabilité de la Commune de ou de l'exploitant du domaine skiable puisse être recherchée.

Article 2 : L'accès des pistes est interdit aux personnes non équipées ou non chaussées de ski, monoski ou surf, ou utilisant sans autorisation expresse, un appareil ou engin de déplacement sur neige, motorisé ou non. Les matériels d'entretien, de sécurité ou de liaison peuvent circuler sur les pistes quel que soit leur mode de propulsion, dans les conditions prévues à l'article 11.

Article 3 : Les pistes sont réparties selon leur niveau de difficulté en quatre catégories :

- **pistes faciles** : Balises de couleur verte
- **pistes de difficulté moyenne** : Balises de couleur bleue
- **pistes difficiles** : Balises de couleur rouge
- **pistes très difficiles** : Balises de couleur noire.

Article 4 : Le parcours des pistes est indiqué par des balises de couleurs différentes selon les catégories de pistes prévues à l'article 3 ci-dessus. Les balises sont suffisamment rapprochées entre elles pour éviter tout risque d'erreur de la part du skieur. Les balises sont constituées par des disques de 45 centimètres environ de diamètre et numérotées de 1 à X, à partir du bas de la piste. Chaque piste de ski reçoit un signe d'identification reporté sur les balises.

Article 5 : Les zones ou les points dangereux traversés par les pistes balisées ou situées à leur proximité, sont signalés. Cette signalisation est constituée soit par des panneaux triangulaires à fond de couleur jaune et dessin noir, soit par des jalons de couleur jaune et noire. Dans les passages particulièrement dangereux, des dispositifs de protection appropriés sont installés.

Article 6 : L'exploitant du domaine skiable et son service chargé de la sécurité et des secours des pistes assurent après reconnaissance l'ouverture et la fermeture des pistes. Les skieurs sont autorisés à emprunter le parcours d'une piste de ski si celle-ci a été déclarée ouverte et tout skieur doit se conformer aux instructions données par le service de sécurité. En fin de journée, l'arrêt des engins de remontées mécaniques doit s'effectuer assez tôt pour permettre aux usagers de regagner le haut des pistes, puis la piste doit être déclarée fermée par le service de sécurité. Toute personne qui s'écarte des pistes balisées et aménagées, le fait sous sa propre responsabilité. L'accès aux pistes est strictement interdit en dehors des heures d'ouverture du domaine et devient particulièrement dangereux lorsque les engins de damage équipés de treuil travaillent.

Article 7 : Sauf dispositions particulières, le transport des usagers par les remontées mécaniques est interrompu à une heure fixée de telle manière que ceux-ci puissent regagner la station avant la nuit. Un agent d'exploitation des Remontées Mécaniques attend le retour du personnel chargé de la fermeture des pistes avant de quitter son poste de travail. Il devra, en cas de besoin, remettre en marche son appareil afin de permettre une intervention rapide des secours.

Article 8 : Au cas où les conditions météorologiques ou l'état de la neige ne permettent plus d'assurer la sécurité des skieurs, la piste doit être immédiatement déclarée fermée dans les conditions prévues aux articles 6 et 7. Elle peut également être déclarée fermée pour d'autres raisons par décision du responsable de la sécurité des pistes. La fermeture de la piste est alors matérialisée.

Article 9 : L'information des skieurs est assurée par un affichage aussi visible que possible. Seront installés :

- **AU DEPART DES REMONTEES MECANIQUES** :
 - un tableau mentionnant les heures de fermeture des remontées mécaniques,
 - un plan des différentes pistes de la station avec indication de la catégorie
- **AUX APPAREILS INFERIEURS A CHAQUE REMONTEE MECANIQUE A L'EXCEPTION DES TELESKIS D'ECOLE ET DES JARDINS D'ENFANTS** :
 - un plan des pistes desservies par l'appareil avec indication de sa catégorie, les heures d'ouverture et de fermeture de l'appareil
- **AU DEPART DE CHAQUE PISTE** :
 - une flèche de direction de la couleur de la piste

Article 10 : Le Maire désigne par arrêté municipal, le ou les responsables de la sécurité et des secours des pistes parmi le personnel de l'exploitant du domaine skiable. La sécurité sur les pistes est assurée par du personnel qualifié doté des matériels nécessaires à l'accomplissement de ses missions, notamment des matériels permettant l'alerte aux secours, les premiers soins, le transport et l'évacuation des blessés.

Chaque année l'organisation du service de sécurité des pistes est présentée à la commission de sécurité qui l'agrée.

Les secours sont facturés par le SMMGB au bénéficiaire d'une évacuation ou d'un soin quel que soit le moyen utilisé et quel que soit la discipline pratiquée sur le domaine skiable sur piste ou hors-piste conformément aux tarifs définis chaque année par délibération du Comité Syndical.

Constitue un secours et un sauvetage, donc facturable, toute opération constitutive à un accident corporel ou non, ou accident matériel qui nécessite l'évacuation de l'utilisateur par le service de sécurité des pistes par un moyen choisi par celui-ci.

Est également qualifié de secours ou de sauvetage, toute intervention, sur ordre du Directeur des pistes et de la Sécurité, par délégation du Maire dont il est le représentant, ayant pour objet de faire cesser tout danger généré par les acteurs d'impudences graves, volontaires ou non, et dont le comportement potentiellement facteur d'accident peut mettre en danger l'utilisateur lui-même ou autrui. Cette opération de secours liée à un comportement anormal de l'utilisateur (erreur d'itinéraire) sera facturée comme les autres interventions même en l'absence de blessure du secouru.

Chacun des matériels motorisés servant à l'entretien et à la sécurité doit porter en évidence une signalisation lumineuse de couleur orange et être muni d'un avertisseur. La signalisation lumineuse doit fonctionner en permanence dès que l'engin se déplace sur le domaine skiable. Tous les engins sont tenus de dégager les pistes aussi rapidement que possible. Les particuliers munis d'une autorisation spéciale devront se conformer aux prescriptions qui lui auront été notifiées. Toute violation entraînera le retrait immédiat de l'autorisation spéciale.

Article 11 : Dans le cadre de la pratique du monoski et du surf, l'usage des patinettes est obligatoire avec une tolérance pour les pratiquants expérimentés qui peuvent emprunter le téléski avec un pied non fixé au monoski ou au surf. L'accès est libre sur tous les autres porteurs. Dans tous les cas, les pratiquants devront être équipés d'un système empêchant le monoski ou le surf de partir à la dérive en cas de déchaussement. La pratique de la luge est strictement interdite sur le domaine skiable. La pratique du ski en peaux de phoque est interdite sur le domaine skiable. L'utilisation des raquettes est interdite sur le domaine skiable.

TITRE II LES REGLES DE PRATIQUE DE SKI ALPIN EN SECURITE

Considérant la nécessité de prévenir les accidents sur les pistes de ski en incitant les skieurs, surfeurs et autres pratiquants d'activités de loisirs à appliquer les articles et règles de prudence suivantes,

Considérant que certains skieurs ou surfeurs présentent par leur comportement, leur vitesse, leur trajectoire des dangers pour les utilisateurs des pistes de ski,

Considérant la nécessité d'assurer la sûreté et la commodité de skier sur les pistes de ski,

Considérant la nécessité que tous les skieurs soient maîtres de leur vitesse et ne mettent pas en danger la vie d'autrui,

Considérant que les skieurs doivent proportionner leur vitesse en fonction du caractère technique des pistes, de l'affluence des skieurs et de leur niveau sportif,

Le titre II rappelle les règles de sécurité que les skieurs, surfeurs et autres usagers des pistes doivent respecter sous peine de voir engager leur entière responsabilité, étant précisé que le respect de ces règles ne les dégrève cependant pas d'une éventuelle responsabilité en cas d'accident.

Article 12 : Tout skieur, surfeur ou autre usager des pistes doit veiller à se comporter sur les pistes et leurs abords immédiats de manière à ne pas mettre en danger ou à ne pas porter préjudice, soit par son comportement, soit par son matériel aux autres personnes présentes sur les pistes.

Article 13 : Tout usager des pistes, en vue d'éviter toute collision, doit adapter sa vitesse, sa trajectoire et son comportement : à ses capacités personnelles, à son matériel ainsi qu'aux conditions générales du terrain et du temps, à l'état de la neige, à la difficulté de la piste, à la densité du trafic et à la vision qu'il a de la distance.

Article 14 : Le skieur AMONT doit choisir sa trajectoire pour préserver la sécurité de toute personne située en aval. Dans le cas où ces personnes seraient de jeunes enfants, le skieur AMONT doit réduire sa vitesse et redoubler de précautions.

Article 15 : Le dépassement peut s'effectuer par l'amont ou par l'aval, par la droite ou par la gauche ; mais il doit toujours se faire de manière assez large pour prévenir les évolutions de celui que l'on dépasse.

Article 16 : Après un arrêt ou à un croisement de pistes, tout usager doit, par un examen de l'amont et de l'aval, s'assurer qu'il peut s'engager sans danger pour autrui et pour lui.

Article 17 : Tout usager doit éviter de stationner dans les passages étroits ou sans visibilité, notamment en cas de changement de dénivelé. En cas de chute, il doit libérer le passage le plus vite possible. En cas de chute d'un enfant, tout adulte présent doit aider celui-ci à se relever au plus tôt.

Article 18 : Tout usager obligé de remonter ou de descendre une piste à pied doit être prudent et attentif à la circulation des skieurs.

Article 19 : L'usager doit tenir compte des conditions météorologiques, de l'état des pistes et de la neige. Il doit respecter le balisage et la signalisation et notamment ne pas emprunter les pistes fermées.

Article 20 : Toute personne, témoin ou acteur, d'un accident :

- doit prêter assistance, notamment en donnant l'alerte,
- faire connaître son identité au service de secours.

Article 21 : Il est interdit de déplacer la signalisation et d'enlever les dispositifs de protection (matelas ou autres) contre les chocs installés sur les pylônes, balises et poteaux implantés le long des pistes et de les utiliser à d'autres fins. Il est interdit d'utiliser ces matelas pour faire de la luge.

Article 22 : Chaque skieur, surfeur ou utilisateur du domaine skiable est réputé avoir pris connaissance des présentes règles de prudence affichées dans la station par l'exploitant du domaine skiable (article 9).

Article 23 : Le présent arrêté annule et remplace le précédent en date du 23 novembre 2020.

Article 24 : Le Maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de sa publication et de sa notification.

Ampliation du présent arrêté est notifiée à :

- Monsieur le Sous-Préfet de THANN GUEBWILLER
- Messieurs les Commandants des Brigades de Gendarmerie de GUEBWILLER-SOULTZ et FELLERING
- Madame la Présidente du Syndicat Mixte pour l'Aménagement du Massif du Markstein Grand-Ballon
- Monsieur le Responsable de la Sécurité sur les pistes

qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de son exécution, de ses publication et affichage aux emplacements habituels.

Fait à RANSPACH, le 23 novembre 2021



Le Maire

Jean-Léon TACQUARD

Glissez!

DOMAINE SKIABLE ALPIN DU MARKSTEIN

PLAN DES PISTES

- Accueil
- Caisses ski alpin
- ESF
- Poste de secours

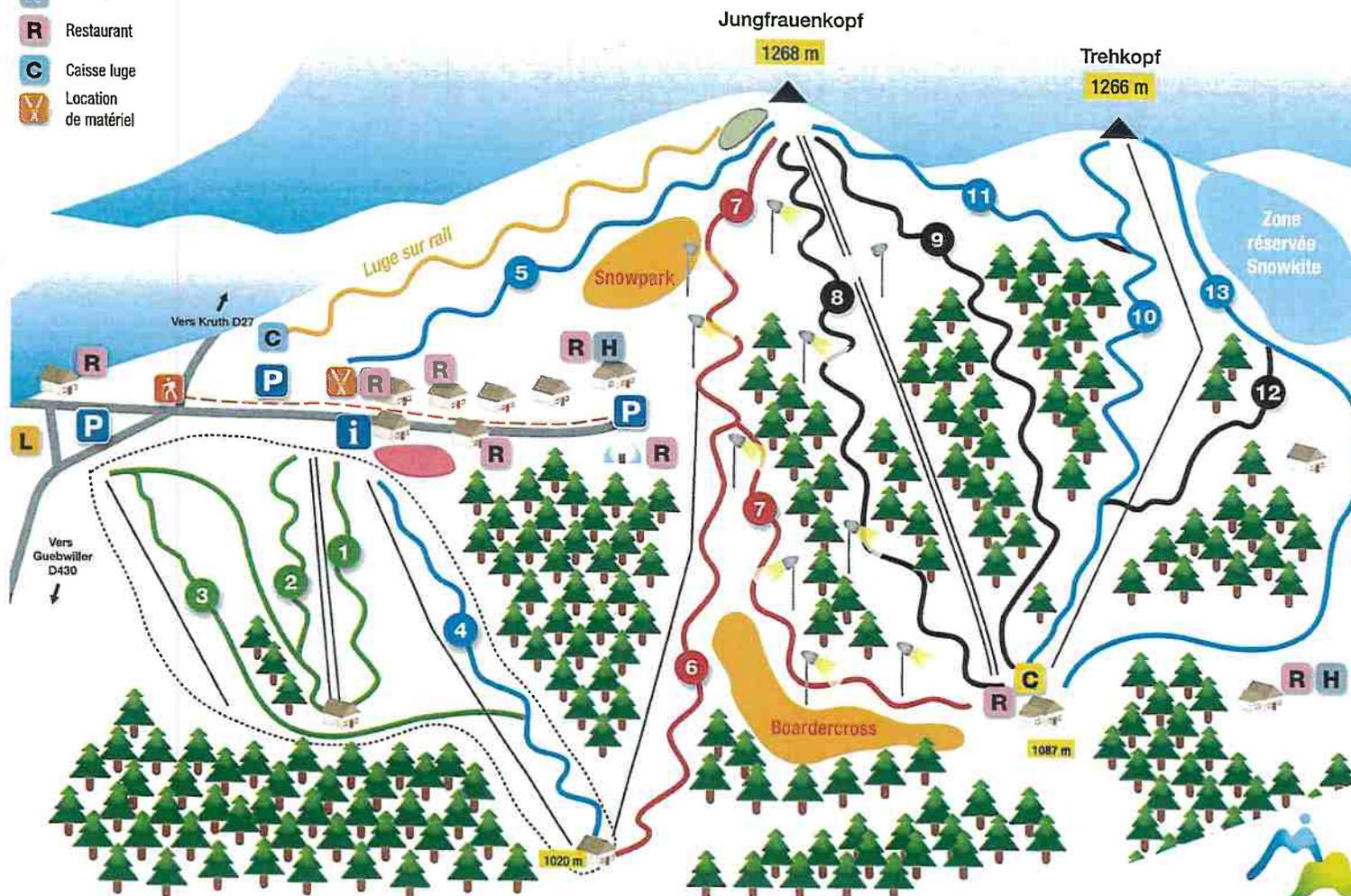
- Hébergement
- Restaurant
- Caisse luge
- Location de matériel

- Chemin piéton
- Espace luge
- Espace initiation
- Zone réservée initiation saut à ski
- Jardin d'enfants

PISTES

- Grenouillère 1
- Grenouillère 2
- Grenouillère 3
- Tremplin 1
- Bichettes
- Tremplin 2
- Fédérale
- Stade de slalom
- Charton
- Steinlebach
- Les crêtes
- La combe
- Les chaumes

- Trés facile
- Facile
- Difficile
- Très difficile



ANNEXE 1